

*Quito
renace.*



Quito
Alcaldía Metropolitana



ALCALDÍA DE
CUENCA
2023 - 2027

EMOV

SEGURIDAD
Y EDUCACIÓN **VIAL**

AMOR POR
CUENCA

INNOVACIÓN TECNOLÓGICA Y GESTIÓN OPERATIVA: “Pilares para una Planificación Urbana Segura, Eficiente e Inclusiva”



Quito renace.



Quito
Alcaldía Metropolitana

CM26
Cultura en Movimiento
Congreso de Educación y Seguridad Vial 2026

Pilares



**PLANIFICACIÓN
Y EL IMPACTO
URBANO**



**MANDO Y
CONTROL**



**MONITOREO EN
TIEMPO REAL**

La planificación estratégica como fundamento de la seguridad vial, la movilidad urbana eficiente e inclusiva



La planificación estratégica como fundamento de la seguridad vial, la movilidad urbana eficiente e inclusiva

Un cierre vial no comienza cuando colocamos el primer cono; inicia días antes en nuestras oficinas de planificación. La diferencia entre un caos vehicular que paraliza sectores enteros y un desvío fluido que mantiene la movilidad urbana es precisamente la calidad de nuestra planificación previa.

ENFOQUE TRADICIONAL / CIERRE REACTIVO



Cierre vial = colocar el primer cono.



**CAOS
VEHICULAR**



Improvisación genera caos vehicular que paraliza sectores enteros.

GESTIÓN PROACTIVA / PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA



Inicia DÍAS ANTES en nuestras oficinas de planificación.



Desvío fluido = CALIDAD de planificación previa que mantiene la movilidad urbana.

Componentes Críticos de una planificación efectiva



1. Definición Clara de Responsabilidades

Cada miembro conoce su rol específico.
¿Quién hace qué? ¿Quién supervisa?
¿Quién responde ante imprevistos?



2. Cadena de Mando Específica

Estructura definida para decisiones rápidas.
Contactos directos y protocolos de escalamiento.



3. Inventario de Recursos

Lista verificada: señalización, elementos de seguridad, vehículos de apoyo y tecnología de comunicación.



4. Plan de Contingencia

Escenarios alternativos documentados para emergencias, clima adverso o situaciones no previstas.

Diferenciando Estrategias: Obras vs. Eventos

Cada tipo de intervención vial requiere un enfoque operativo específicamente diseñado para sus características particulares.



Obras de Infraestructura



-  Duración extendida (semanas o meses)
-  Señalización fija y permanente
-  Impacto crónico en la movilidad
-  Rutas alternas estables

Ejemplo: Mantenimiento en vías principales como la Av. Simón Bolívar o trabajos en túneles metropolitanos



Eventos Masivos



-  Duración corta (horas específicas)
-  Señalización temporal y móvil
-  Impacto agudo en horas pico
-  Necesidad de disipación rápida

Ejemplo: Eventos deportivos en estadios, conciertos masivos o manifestaciones programadas en el Centro Histórico

Gestión Inteligente de Desvíos y Rutas Alternas

Cada tipo de intervención vial requiere un enfoque operativo específicamente diseñado para sus características particulares.



Gestión integral de la movilidad: De la Planificación a la Confianza Ciudadana

1. FUNDAMENTO: PLANIFICACIÓN VS. IMPROVISACIÓN



Improvisación

Un cierre vial no inicia con el primer cono; comienza días antes en las oficinas para evitar el caos



Planificación Previa

2. ESTRATEGIA: ENFOQUE DIFERENCIADO



**OBRAS DE
INFRAESTRUCTURA**

Duración extendida, señalización fija, impacto crónico



EVENTOS MASIVOS

Duración corta, señalización móvil, impacto agudo en horas pico

3. EJECUCIÓN TÁCTICA: ORDEN Y GESTIÓN

COMPONENTES CLAVE DE LA ORDEN DE SERVICIO



Responsabilidades
Claras



Cadena
de Mando



Recursos



Plan de
Contingencia

GESTIÓN INTELIGENTE DE DESVÍOS (PRINCIPIO DE CAPACIDAD)



1
Análisis de
Capacidad Vial

2
Optimización
Semaforica

3
Preparación
de Rutas

4
Socialización
Ciudadana

4. TECNOLOGÍA Y SOPORTE



Uso de drones para visión
inclusiva, Puesto de Mando
Unificado (PMU) para eficiencia,
priorizando la seguridad humana

5. RESULTADO: CONFIANZA CIUDADANA



Transparencia
Operativa



Cumplimiento
de Compromisos



Mejora
Continua

La planificación técnica rigurosa
construye legitimidad social y una
ciudad ordenada, segura y predecible

CEREBRO DE LA OPERACIÓN EN LA MOVILIDAD:

Coordinación interinstitucional para una ciudad mas segura



El Puesto de Mando Unificado no es simplemente un lugar de reunión: es el cerebro operativo que coordina todas las acciones durante cualquier suceso que altere la rutina de la ciudadanía

PRINCIPIO CLAVE

El éxito operativo depende de la sincronización



Sin movilidad externa controlada,
no hay seguridad interna efectiva

Prioridades innegociables del delegado de tránsito



En el PMU, cada institución tiene su mandato específico. Como responsables de tránsito, debemos ejecutar nuestras tres prioridades con precisión milimétrica:

1 Rutas de Evacuación Despejadas

Garantizar corredores de emergencia libres para ambulancias, bomberos y unidades de rescate. Un minuto puede significar vidas salvadas.

2 Gestión de Flujos Masivos

Coordinar la llegada y salida de miles de asistentes, evitando colapsos que pongan en riesgo la operación o generen situaciones de pánico.

3 Blindaje Perimetral Vehicular

Impedir que amenazas vehiculares penetren las zonas de seguridad establecidas por en la planificación.

Principios de Coordinación Exitosa



1

Respeto Mutuo

Reconocer la expertise de cada institución y valorar su aporte al objetivo común de seguridad integral.

2

Transparencia Operativa

Compartir información en tiempo real sobre situaciones que afecten a otras instituciones o al plan general.

3

Agilidad en Decisiones

Eliminar burocracia innecesaria cuando la situación requiere acción inmediata y coordinada.

4

Cadena de Mando Clara

Establecer jerarquías de decisión que eviten confusiones durante momentos de alta presión operativa.



DEL "VER" AL "ANALIZAR": Una Nueva Perspectiva en Gestión Vial.

En la gestión moderna del tránsito, la perspectiva a nivel de calzada ya no es suficiente para tomar decisiones estratégicas efectivas. Se está revolucionando la forma en que monitoreamos y respondemos a situaciones críticas mediante la integración de drones.

1 Visión Ampliada

Cobertura de 2-5 km de radio vs. 50 metros a nivel de superficie

2 Decisiones Tácticas

Análisis en tiempo real para redistribución de recursos

3 Respaldo Digital

Documentación precisa de todas las actuaciones

Visión ampliada



Decisiones tácticas

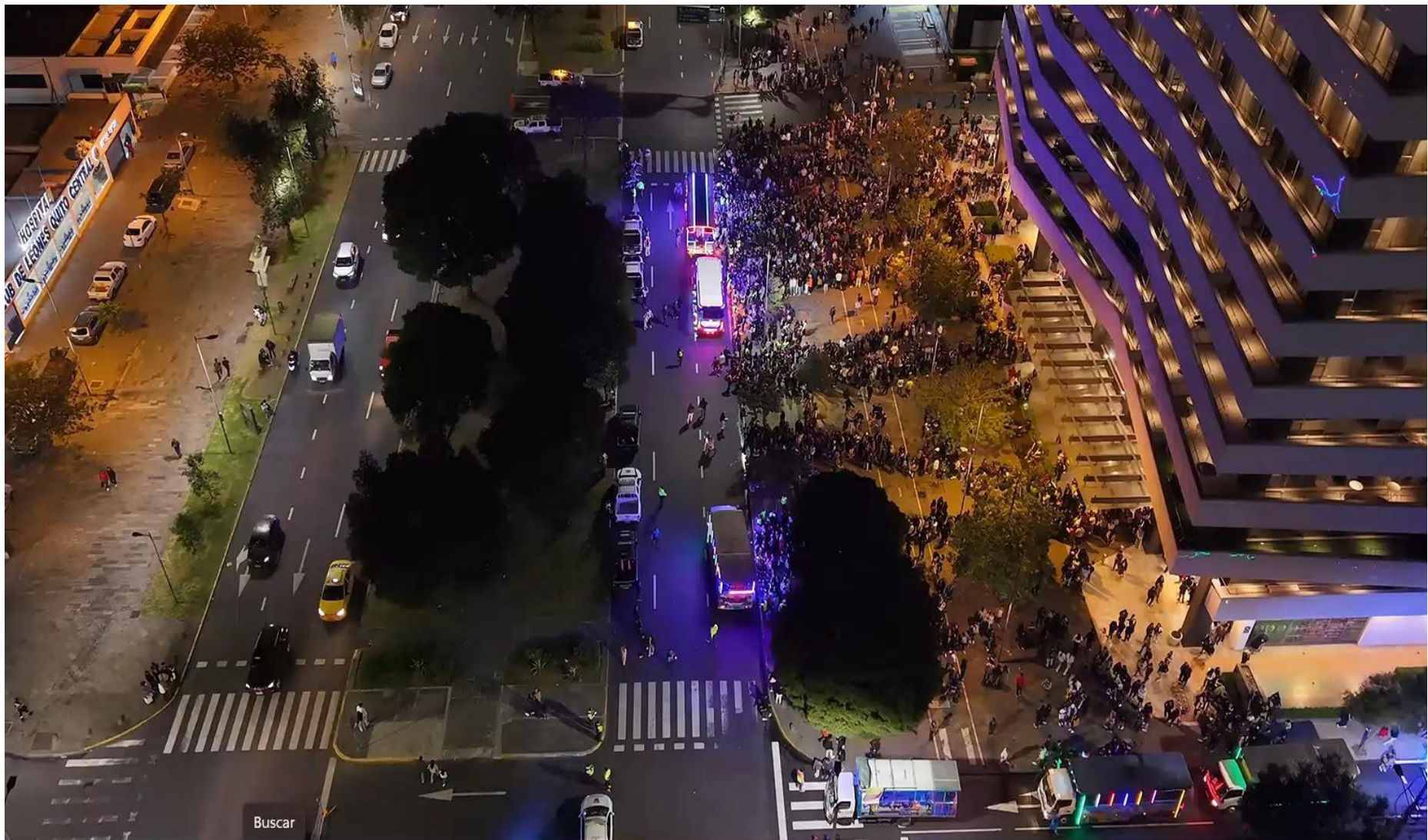
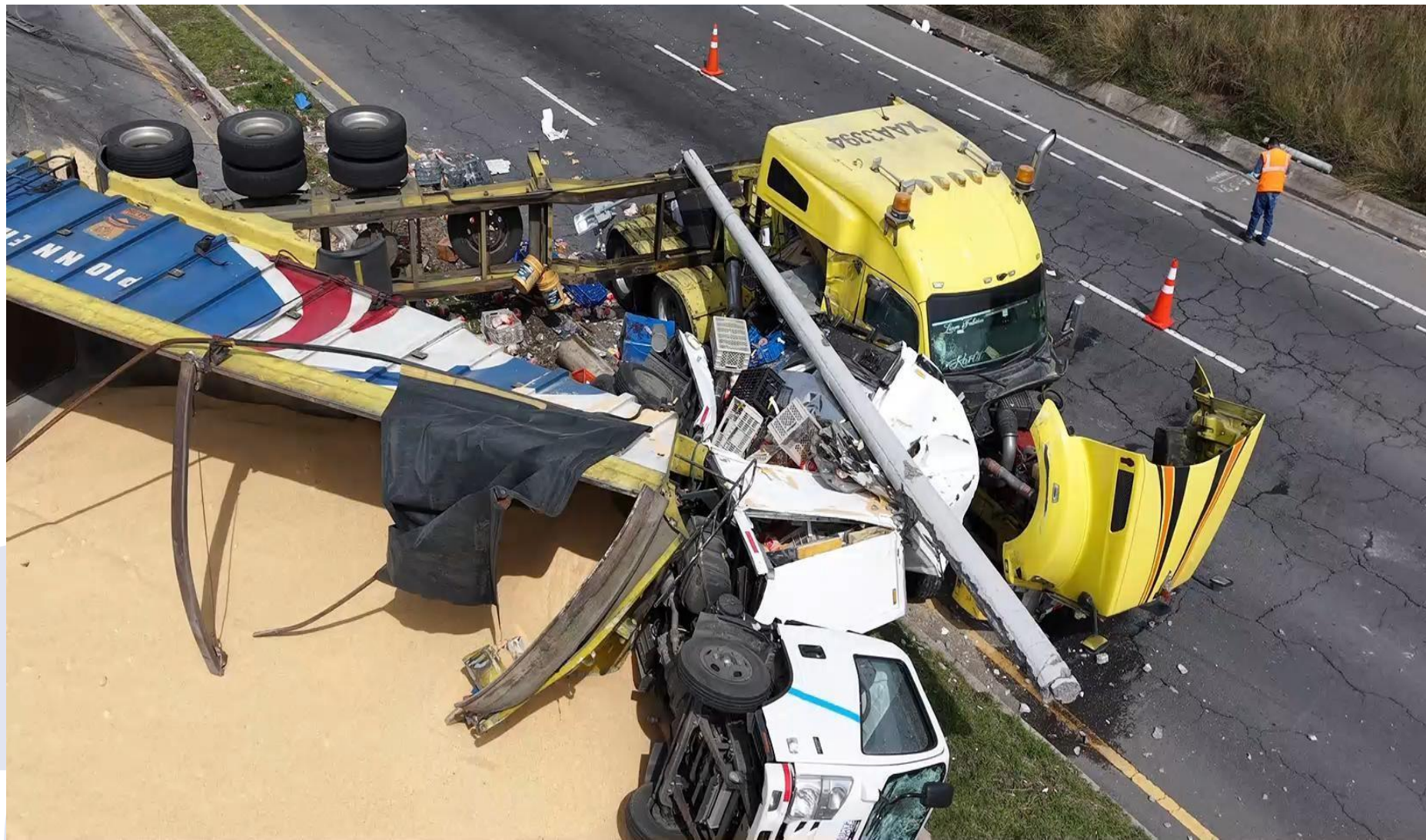


Transformando la gestión en eventos críticos.

Innovación y operatividad para una movilidad segura, eficiente e inclusiva

Durante eventos de gran magnitud, las limitaciones de la visión a nivel de superficie se hacen evidentes. Un agente tiene un campo visual efectivo de apenas 50 metros, mientras que un dron nos proporciona cobertura de 2 a 5 kilómetros de radio.





Ventajas operativas del monitoreo aéreo



DETECCIÓN DE ZONAS CIEGAS

Identificación inmediata de puntos ciegos que no son visibles desde el nivel de superficie, permitiendo anticipar congestiones antes de que se conviertan en problemas críticos.



MONITOREO DE COLAS Y TIEMPOS DE DESFOQUE

Medición en tiempo real de la longitud de las colas vehiculares y análisis de tiempos de despeje, facilitando la toma de decisiones sobre apertura de rutas alternas.



REDISTRIBUCIÓN INTELIGENTE DE RECURSOS

Asignación dinámica de agentes de tránsito basada en datos visuales en tiempo real, no en suposiciones, maximizando la efectividad del equipo en terreno.

"La verdadera inclusión vial ocurre cuando la tecnología deja de ser un lujo y se convierte en una herramienta para que el ciudadano más vulnerable llegue a su destino de forma segura, digna y a tiempo. No solo monitoreamos tráfico; gestionamos el bienestar humano."



Gracias